# V-O-Beton Grundbau GmbH Monolithisch trotz Einzelteilen

## Die Pfahlkupplung als wichtiges Gründungselement bei besonderen Verhältnissen

Im Zusammenhang mit einer Pfahlkupplung wird meistens an extrem lange Pfähle gedacht. Dies ist richtig, sobald die Pfahllängen für den Transport unwirtschaftlich werden. Ab 25 m bis 30 m Einzelpfahllänge ist der Aufwand beim Transport der Pfähle per LKW aufgrund zusätzlicher Verkehrssicherungsmaßnahmen sehr teuer.



Besonders bei extremen Verhältnissen auf der Baustelle können Pfahlkupplungen eine Ausführung mit Spannbeton-Fertigteilpfählen ermöglichen. Zum Beispiel, wenn die Zufahrtsmöglichkeiten keine langen Transporte zulassen, bei beschränkter Arbeitshöhe (unter anderem in Hallen oder unter Hochspannungsleitungen), bei Schrägpfählen mit sehr großer Neigung usw. Kurzum: wir haben eine Lösung für Ihr Problem.

## Zugelassene Pfahlkupplung

Bereits 1998 wurde unsere Pfahlkupplung vom Deutschen Institut für Bautechnik mit Sitz in Berlin unter der Nummer Z-34.21-201 zugelassen. Den genauen Wortlaut der Zulassung können Sie zusammen mit der aktuellen Verlängerungsbescheinigung von unserer Internetpräsenz www.vobeton.de herunterladen.



**V-O-Beton Grundbau GmbH** Zwoller Straße 32 49716 Meppen Tel: 05935 7057 – 0 Fax: 05935 7057 – 15 E-Mail: info@vobeton.de



# Einfach, schnell und kostengünstig

### Denkbar einfache Handhabung

Einen gekuppelten Pfahl einzubauen ist eigentlich nicht schwieriger als die normale Pfahlrammung.

## Lediglich folgendes ist zu beachten:

Der untere Pfahlteil wird zuerst gerammt und etwa einen halben bis einen Meter über Geländeoberkante stehen gelassen, damit der Kupplungsvorgang in einer für den Arbeiter günstigen Höhe stattfinden kann. Eventuell muß der untere Pfahl durch eine Kette o. ä. festgehalten werden, da dieser sich meist in noch nicht tragfähigen Bodenschichten befindet und durch sein Eigengewicht weiter einsinken könnte.

Während die Maschine den oberen Pfahlteil aufnimmt, wird die untere Pfahlkupplung vorbereitet, das heißt, es werden die Plastikkappen der Öffnungen entfernt und die Platte sowie die Zapfen gefettet. In die Hohlräume der Kupplung ist bereits werksseitig Fett eingepreßt worden. Das Fett dient dem Korrosionsschutz.

Nachdem die obere Kupplungshälfte ebenfalls vorbereitet worden ist, kann die Kupplung ineinander gesetzt werden.





Sobald der obere Pfahl genau ausgerichtet ist, wird die Kupplung mit wenigen Hammerschlägen geschlossen. Hierbei werden leicht konische Stahlbolzen in die seitlichen Öffnungen geschlagen, die gleichzeitig mit dem Schließen auch eine Vorspannung von ca. 100 KN pro Schließbolzen erreichen. Das heißt, es wird bei der 8-beinigen Kupplung eine Schließkraft von etwa 800 kN erreicht.

Damit ist der Kupplungsvorgang abgeschlossen und die Rammung des Pfahls kann wie gewohnt fortgeführt werden

#### Schnell und kostengünstig

Der gesamte Kupplungsvorgang dauert bei einer erfahrenen Rammkolonne nur wenige Minuten. Das Ergebnis ist eine hochwertige Pfahlverbindung, die eine exzellente Lösung bei besonderen Verhältnissen auf der Baustelle oder im Untergrund zum günstigen Preis bietet.

Für eine maßgeschneiderte Lösung Ihres Problems setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Wir helfen Ihnen gerne weiter.



